

「東横線-副都心線の直通運転」に関する意識調査

恩恵を受けると思う駅、第1位「渋谷」、第2位「みなとみらい、元町・中華街」。

2013年3月16日より、東急東横線と東京メトロ副都心線の相互直通運転が始まる。埼玉県川越市から神奈川県横浜市までを結び、中華街やみなとみらいなどベイエリアや、代官山、中目黒、自由が丘などの人気エリア、さらには横浜、渋谷、新宿、池袋の大都市が一つの路線でつながる。またそれだけでなく、渋谷駅構内の構造が変わり、乗換ルートの変更により人の流れが変わるなど、間接的に影響を受ける人も多いのではないだろうか。

今回、キャリアルノ編集部(株式会社オウチーノ/本社:東京都港区/代表:井端純一)は、東横線・副都心線が通る東京都、神奈川県、埼玉県在住の20~49歳男女667名に、「東急東横線-東京メトロ副都心線直通運転開始に関する意識調査」を行った。結果、直通運転の「影響を受ける」と答えた人は24.8%で、そのうち直通運転に「賛成」が68.5%、「反対」が20.0%、「どちらでもない」が11.5%だった。

■調査概要

有効回答 東京都、神奈川県、埼玉県在住の20~49歳男女667名

調査方法 インターネットによるアンケート調査

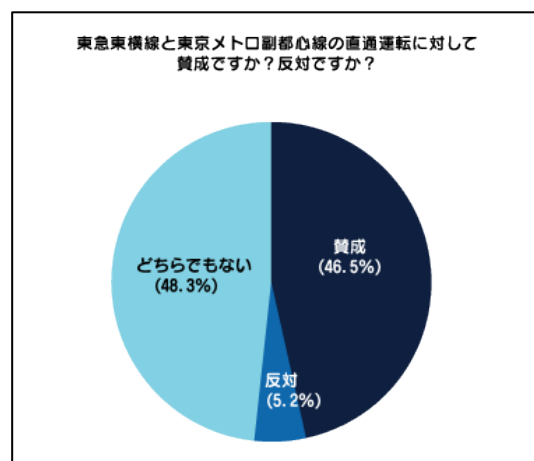
調査期間 2013年3月7日(木)~3月8日(金)

< 詳しくはコチラ: http://www.o-uccino.jp/cariruno/contents/toku/toyoko_fukutoshin.html >

1. 直通運転に「反対」は少数派。

最初に、アンケート対象者667名に「直通運転に対して賛成ですか? 反対ですか?」と聞いたところ、「賛成」が46.5%、「反対」が5.2%、「どちらでもない」が48.3%という結果になった。今回のアンケートでは、直通運転に「反対」している人は少数派のようだ。

次に、「東急東横線と東京メトロ副都心線が直通運転をすることによって日常生活に影響はありますか?」と質問したところ、「かなりある」と答えたのが8.5%、「まあまあある」が16.3%で、合計24.8%が「影響がある」と答えた。ただ、その「影響がある」と答えた24.8%を対象を絞り、直通運転の賛成・反対の割合を見ると、「反対」が11.5%、「どちらでもない」が20.0%、「賛成」が68.5%と、約7割が「賛成」と答え、こちらでも「反対」は少数派だった。

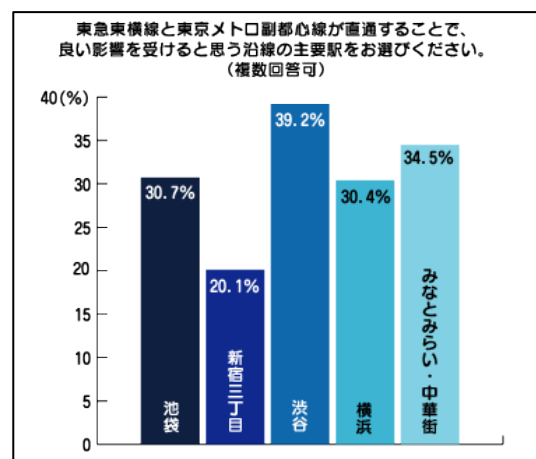


2. 直通運転の恩恵を受けそうなのは、1位「渋谷」、2位「みなとみらい・中華街」。

次に、「直通運転によって良い影響を受けると思う沿線の主要駅はどこですか?」という質問を行った。まず、「良い影響を受ける駅があると思う」と答えたのが、43.9%。その中で最も多かった答えが「渋谷駅」で 39.2%、次が「みなとみらい駅、元町・中華街駅」で 34.5%、続いて「池袋駅」が 30.7%となった(複数回答可)。

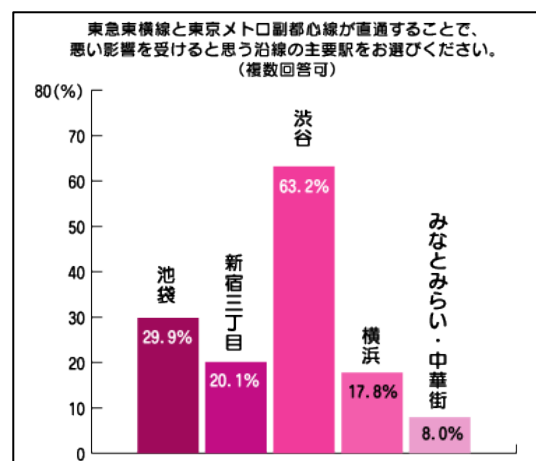
「渋谷駅」を選んだ理由は、「混雑が緩和されるから」という意見が最も多く、「乗換が楽になるから」「駅の利用者が増えるから」という意見が続いた。「混雑緩和」と答えた人は、直通運転によって、渋谷駅での東横線から副都心線への乗換がなくなること、また東横線から山手線への乗換が少

なくなることなどを期待しているようだ。「みなとみらい駅、元町・中華街駅」を選んだ理由に関しては、「駅の利用者が増えるから」と「埼玉から訪れる人が増えそう」が同率 1 位で、次に「観光客が多くなりそう」「アクセスが良くなるから」という意見が続いた。実際に中華街では、直通運転開始に際してキャンペーンの実施を予定しており、来訪者を増やすチャンスと見ているようだ。人気の観光地ではあるものの、都内や埼玉方面からのアクセスの悪さを感じがちだったエリアだが、直通運転開始によって、今後さらに注目度が増していくのではないだろうか。



3. 「渋谷」は「混雑緩和」と「混雑度アップ」で意見が分かれる。

最後に、「直通運転によって悪い影響を受けると思う沿線の主要駅はどこですか?」という質問をした。まず、「悪い影響を受ける駅があると思う」と答えたのは 26.1%。その中で最も多かったのが、こちらも「渋谷駅」で 63.2%、次が「池袋駅」で 29.9%、「新宿三丁目駅」が 20.1%と、「渋谷駅」がダントツ 1 位だった(複数回答可)。その理由としては、「混雑度が増すから」が特に多く、次に「駅の利用者が減るから」、「乗換が不便になるから」という意見が続いた。また、特徴的な意見としては、少数だが「治安の悪化」を心配する声も挙がった。直通運転「反対」は少数派ではあるが、もたらずものはメリットばかりではなさそうだ。



今回の調査によると、東急東横線と東京メトロ副都心線が直通運転を開始することによって、「渋谷駅」は「混雑が緩和される」と考える人と「混雑度が増す」と考える人に分かれることが判明した。直通運転によって、渋谷駅での乗換が不要になる路線もある一方で、東京メトロ半蔵門線への乗換は混雑度アップが予想される。3月16日の直通運転開始後、どのような結果になるのか、注目したい。

< 詳しくはコチラ: http://www.o-uccino.jp/cariruno/contents/toku/toyoko_fukutoshin.html >